



DEBRECEN2030

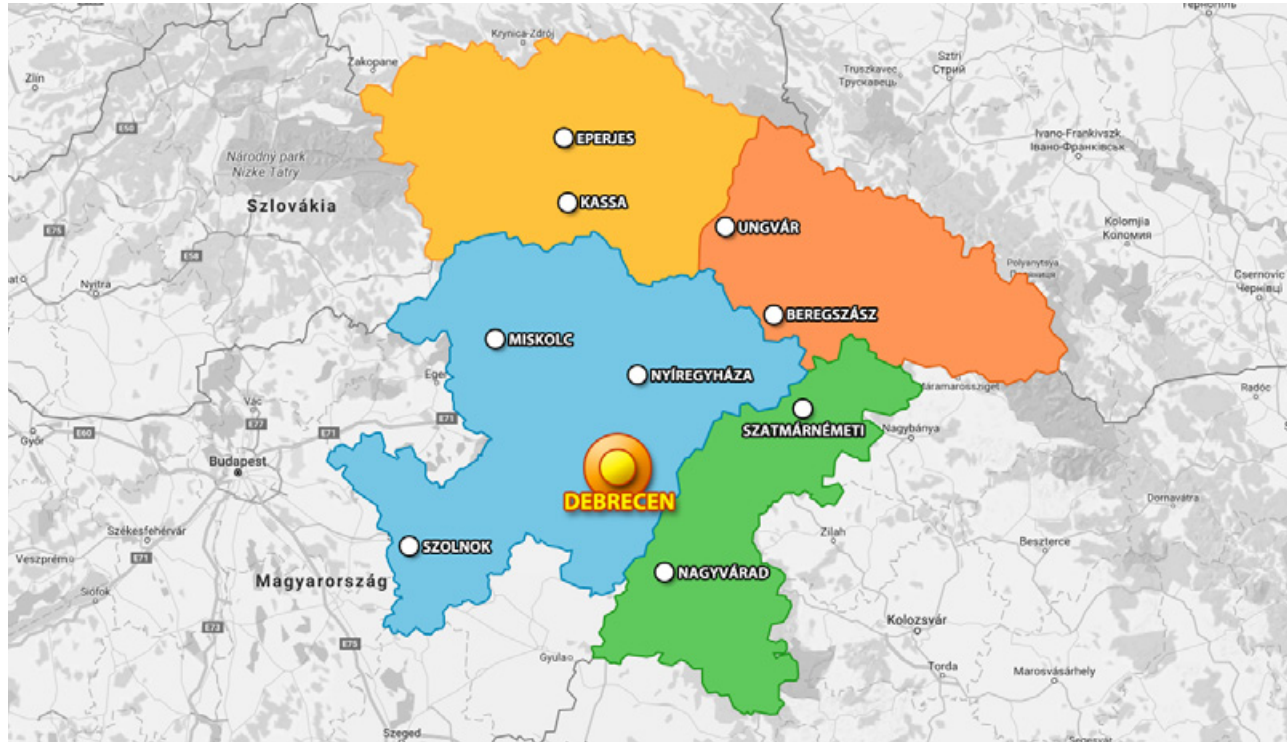
EGYÜTT VAGYUNK DEBRECEN



TARTALOM

DEBRECEN – RÉGIÓKÖZPONT EURÓPÁBAN	2	
MINDENT A DEBRECENIEKÉRT TESZÜNK – KÖZÖS MUNKA A KORMÁNNYAL	6	
ERŐS GAZDASÁG – ERŐS VÁROS – ERŐS RÉGIÓ	10	
FEJLŐDŐ ÉLETKÖRÜLMÉNYEK	14	
FÓKUSZBAN AZ EGÉSZSÉGÜGY	18	
DINAMIKUS CÍVISVÁROS	20	
DEBRECEN, A TUDÁS VÁROSA	28	
ÚJ KORSZAK A KÖRNYEZETPOLITIKÁBAN	30	
KULTURÁLIS FŐVÁROS EURÓPÁBAN	38	
2020-2023 – AZ ELSŐ SZAKASZ	44	
A D2030 PROJEKTEI	50	

DEBRECEN – RÉGIÓKÖZPONT EURÓPÁBAN



Debrecen önkormányzatának célja, hogy az Európai Unió fejlett, tudásalapú, magas hozzáadott értékű gazdasággal rendelkező régiójának vezető városa legyen. Ezen törekvéssel a térség versenyképességének erősítéséhez és a lakosság életminőségének javításához is jelentős támogatást kíván nyújtani.

Debrecen – a főváros után – a legjelentősebb térségi integráló erővel rendelkező város Magyarországon. Adottságait tekintve alkalmas arra, hogy Magyarország keleti régiójának, de a tágabb értelemben vett régiójának is – Kelet-Szlovákiának, Nyugat-Ukrajnának (Kárpátalja) és Nyugat-Romániának (Partium) – gazdasági, oktatási, közlekedési, kulturális, kereskedelmi és egészségügyi központja legyen. A két világháború közötti időszakban a városban kiemelkedő jelentőségű fejlesztések történtek, azonban Debrecen akkor nem rendelkezett elegendő gazdasági erővel és súllyal ahhoz, hogy erős regionális központja legyen a térségnek. Mintegy száz évvel az I. világháborút lezáró békerendszer kialakulás után reális esély kínálkozik arra, hogy Debrecen (újra)integrálja a környező 3 milliós lakosságszámú régiót.

A 2015 és 2020 közötti időszakban 10 ezer bejelentett új munkahely jött létre Debrecenben, a városba érkezett új beruházások értéke pedig meghaladta a 710 milliárd forintot. Annak érdekében, hogy a látványos élénkülés kedvező hatásai a lehető legszélesebb körben, a szomszédos megyékben, sőt, akár az országhatárokon túl is érvényesülhessenek, Debrecen központú stratégiai programra van szükség, amely teljes mértékben illeszkedik a 2021-2027-es európai uniós költségvetési ciklus prioritásaihoz.



Az összehangolt fejlesztéseknek és a regionális együttműködésnek köszönhetően reális célkitűzés, hogy 2030-ig 20 ezer új munkahely jöjjön létre Debrecenben. A város gazdaságilag a régió legerősebb településévé válhat, a sokré-tű iparági szerkezet válságtűrővé, fenntarthatóvá teszi a helyi növekedést és fejlődést. A régiónak a legnagyobb légi forgalmat bonyolító város lesz hosszú távon a központja. Az infrastrukturális és biztonsági fejlesztések nyomán a Debreceni Nemzetközi Repülőtér utasforgalma akár az évi 2-3 millió főt is elérheti 2030-ra.

A Modern Városok Program, a Terület- és Településfejlesztési Operatív Program, valamint az egyéb európai uniós és ha-zai forrásokra építő Új Főnix Terv megalapozta a város kiemelt szerepét a régióban. A 2016-ban megszületett, a térség településeire, valamint az agglomerációra gyakorolt korábbi pozitív gazdasági és társadalmi hatásokra építő fejlesztési elképzeléseket egyesítő, összehangolt komplex program – az Új Főnix Terv – öt pillérre épült.

Az öt beavatkozási fókusz a gazdaságfejlesztés, a közlekedésfejlesztés, az oktatás, a kultúra, valamint az élhető és a gondoskodó város programja, amely irányok a jelenlegi és a jövő fejlesztési koncepcióit is meghatározzák. A gaz-dasági paradigmaváltás keretében megkezdett fejlesztések folytatásaként egy új, komplex fejlesztési program – a Debrecen 2030 – szükséges ahhoz, hogy a város fenntartható módon Magyarország keleti régiójának és a Kárpát-medence észak-keleti régiójának is központjává váljon.

A Debrecen 2030 (D2030) Program célja, hogy az infrastrukturális és humán kapacitás fejlesztésével az ezekhez kapcso-lódó gazdasági mutatók a példa értékűnek tekinthető régiós központok szintjére emeljék Debrecént.

A D2030 program olyan fejlesztéseket tartalmaz, amelyek segítségével a főbb mutatók tekintetében – legyen az a lakosságszám, a humán teljesítmény, a Debrecenben működő cégek gazdasági teljesítménye – a város felzárkózik vagy akár túlszárnyalja a hazai vagy régiós versenytársakat, ezzel stabilizálva hosszú távon a tágabb értelemben vett régió súlypontját.

A D2030 programban megfogalmazott fejlesztési igényeket olyan, már működő folyamatok generálták, melyek szá-mos területen Debrecen régióközponttá válásának irányába mutatnak, és a beavatkozási folyamatokból következő gazdasági hatásokra épülő reális elvárások alapozták meg a további fejlesztési igényeket. Ezek a működő folyama-tok jelölték ki a fejlesztés irányait, építve az erőforrásokra, és alapozták meg a beavatkozási projektek előkészítési és megvalósítási feladatait.

A program mögött egy olyan stratégia áll, melynek megvalósításával a város egy nemzetközi régió központjává tud továbbfejlődni. Ezzel hazánk Budapest-központúsága feloldhatóvá válik, és Debrecént új versenyképességi köz-ponttá lehet fejleszteni. A stratégia célja az ezen irányba mutató folyamatok felerősítése azokon a területeken, ame-lyek kitörési pontként szolgálnak. Ezen stratégiai megfontolás megvalósulása tapasztalható egyébként a többi V4-es ország esetében is, melyek kivétel nélkül rendelkeznek a főváros mellett másik, gazdasági, kulturális és egyéb szem-pontból régióközpontnak számító nagyvárossal.

A fenti célok megvalósításához elengedhetetlen, hogy a gazdaságfejlesztés, oktatás, közlekedés, lakosságszám-növe-kedés és kultúra kiemelt területei megfelelő szakértelemmel, időben kerüljenek fejlesztésre, valamint nélkülözhetetlen, hogy ne csak maga a város, hanem vele együtt a régió települései és az agglomeráció is fejlődjenek és növekedjenek.

A felvázolt koncepció teljes mértékben illeszkedik a kormányzati gazdaságfejlesztési törekvésekhez, így a Kormány által a megyei jogú városok közül elsőként Debrecen esetében készült el a következő tíz év fejlesztési programja.

MINDENT A DEBRECENIEKÉRT TESZÜNK - KÖZÖS MUNKA A KORMÁNNYAL

Debrecen évszázadok óta jellemzi a képesség, hogy a jelen történéseiből, lehetőségeiből kiindulva várost és jövőt építő stratégiát alkosson. Történelmi öröksége, hogy mindenkor vezetői a város hosszú távú érdekét szem előtt tartva világos elgondolások és stratégiák mentén fejlesztették azt. Ez a gondolkodásmód jelent meg a Református Kollégium 1538-as megalapításában, a Debreceni Egyetem létrehozásában, és ez jellemzi most is városunk irányítását. A rendszerváltozás utáni évtizedekben a Főnix Terv, a Modern Városok Program, az Új Főnix Terv mentén átalakult a város. Egy, a lakosai számára kiemelkedő életminőséget biztosítani akaró, kiváló oktatási potenciállal rendelkező, stabil gazdasági alapokon álló település kezdte meg felkészülését a következő évtizedek kihívásaira.

A történelmi alapok, a közelmúlt város- és gazdaságfejlesztési eredményei, és a Kormány, valamint Debrecen viszonya megteremtik a lehetőségét számunkra annak, hogy az eddigieknél sokkal ambiciózusabb tervet fogalmazzunk meg az előttünk álló évtizedre. Ez a terv pedig nem más, mint egy korszakalkotó, Debrecen dimenzióváltását, léptékváltását jelentő komplex és átfogó városépítő stratégia, a Debrecen 2030 program, amely meghatározó jelentőséggel bír majd az évszázad előttünk álló részére.

A programalkotás folyamata 2016-ban az Új Főnix Terv és a Modern Városok Program megvalósításával párhuzamosan Debrecen vezetésének kezdeményezésére a Debreceni Egyetem bevonásával vette kezdetét.

Célunk, hogy Trianon 100. évfordulója után a Kormány támogatásával magunk mögött hagyjuk az elmúlt 100 év kudarcait, és nyissunk egy sikeres új évszázadot. Ma Magyarországnak olyan kormánya van, amely világos nemzetstratégiával rendelkezik, és ennek megvalósításában Debrecennek is kiemelt szerepe van. Ezáltal pedig Debrecen alapja és motorja lesz egy korábban nem túl sikeres, a világpolitika által darabokra szedett régió fejlődésének.

A Magyarország Kormányával való együttműködés hívta életre a D2030 programot, amelyet a kormány határozattal erősített meg. A programalkotás folyamatát dinamizálta korábbi fejlesztési stratégiánk gazdasági sikere. Számos nemzetközi nagyvállalat ma Debrecenben látja jövőjét, többek között a thyssenkrupp, a Vitesco Technologies



Orbán Viktor miniszterelnök és Papp László polgármester
a Modern Városok Programról szóló megállapodás aláírásakor 2015. május 18-án
MTI Fotó: Czeglédi Zsolt

(Continental), a BMW, a Krones, a Deufol. Eddigi eredményeink nemzetközi elismeréseként városunk kapta a legjobb befektetési stratégiával rendelkező város díját a Financial Times FDI Magazinjától.

Ezen hazai és nemzetközi gazdasági sikerek és elismerések tették lehetővé, hogy stratégiánk rövidebb idő alatt, 2030-ig valósuljon meg. A Kormány és Debrecen vezetése közötti tárgyalások elvezettek oda, hogy Debrecenről, mint a közép-európai régió meghatározó nagyvárosáról gondolkodhatunk.

A Kormány ezen fejlesztési stratégia támogatásával a debreceniek kezébe adja a város jövőjének alakítását, hiszen kizárólag általunk prioritásnak tekintett fejlesztések alkotják a programot.

A program szorosan kapcsolódik a debreceni autóipari központ és az Északnyugati Gazdasági Övezet kialakításával, valamint Debrecent érintő munkahelyteremtő beruházásaival kapcsolatos kormányzati döntésekhez, a Modern Városok Programhoz, a felsőoktatási fejlesztési programokhoz, illetve tágabb értelemben koncepcionálisan illeszkedik a „Creative Region” – Határtalan fejlődés Északkelet-Magyarország komplex területi és gazdaságstratégiai fejlesztési tervhez is.

Ennek megfelelően a D2030 program olyan projekteket is tartalmaz, melyek tekintetében a forrás ezen egyéb kormányzati döntések keretében kerül biztosításra. A Kormány Debrecen 2030-ig szóló fejlesztési koncepcióját a 2020-2023. évi pénzügyi támogatásának megvalósításáról szóló 1292/2020. (VI. 10.) Korm. határozatával fogadta el. A határozatban a Kormány egyetértett Debrecen 2030-ig szóló fejlesztési koncepciójával érintett közlekedésfejlesztési, gazdaságfejlesztési, közmű-, oktatási, egészségügyi, kulturális, valamint energetikai tárgyú fejlesztési irányokkal és tervezett projektelemekkel. A D2030 program szakterületenként tartalmazza a megvalósítandó projekteket.

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS	• vasútfejlesztés
	• közúti fejlesztések
	• városon belüli tehermentesítő, elkerülő utak fejlesztése
	• a Debreceni Nemzetközi Repülőtér fejlesztése
GAZDASÁGFEJLESZTÉS	• város- és gazdaságfejlesztés
	• vízügyi beavatkozások
OKTATÁS	• a köznevelési infrastruktúra bővítése
	• az egyetemi infrastruktúra fejlesztése
	• egyetemi kutatási/oktatási fejlesztés
	• az orvostudomány gyakorlati tereinek infrastrukturális fejlesztése
ÉLETMINŐSÉG	• közműfejlesztés
	• energetikai fejlesztések (megújuló energia)
KULTÚRA	• kulturális infrastruktúra fejlesztése
	• sport infrastruktúra fejlesztése

ERŐS GAZDASÁG – ERŐS VÁROS – ERŐS RÉGIÓ

Debrecen az elmúlt években a Kárpát-medence keleti régiójának gazdasági és üzleti központjává vált. A sikeres városfejlesztés kulcsa egy olyan vonzó gazdasági és társadalmi környezet kialakítása volt, amely lehetővé tette, hogy – a már meglévő hagyományos iparágak mellett – a magas hozzáadott értéket képviselő technológiai iparágak is megjelenjenek a városban. Köszönhetően a Nemzeti Befektetési Ügynökséggel közösen megvalósított, egyedülállóan sikeres befektetés-ösztönzési programnak, néhány év alatt, 2014 és 2020 között 30 külföldi vállalat szavazott bizalmat Debrecennek, mely 710 milliárd forint működő tőke érkezését és 10 ezer bejelentett új munkahely létesítését jelentette.

A D2030 Program gazdaságfejlesztési stratégiája négy fő pillérre épül:

- A város 2030-ig tartó gazdaságfejlesztési stratégiájának célkitűzése, hogy – együttműködve a régió más városai – a teljes kelet-magyarországi régió egységes gazdaságfejlesztése valósuljon meg. Debrecen fejlődése jelenleg szigetszerűen emelkedik ki a régiójában, azonban ez a fejlődés a regionális együttműködés és koordináció nélkül nem tartható fenn. Ezért a város létrehozta a Debreceni Régió Együttműködési Tanácsát a térség meghatározó településeivel, amely összehangolja a regionális fejlesztéseket, hogy minden település a saját adottságainak és képességeinek megfelelően a lehető leghatékonyabban módon tudjon fejlődni és profitálni a Debrecenben elindult gazdaságfejlesztési folyamatokból.



Az Egyetemi Innovációs Park alapkőletétele



- Debrecen biztosítani szeretné továbbá, hogy a kulcsiparágakban (járműgyártás, agrárium, elektronika, IT) a beszállítók és az új üzleti partnerek le tudjanak telepedni a városban, ezért célja az ipari parkok továbbfejlesztése.
- Cél volt egy olyan városfejlesztési alap létrehozása, mely visszatérítendő forrásokat tud nyújtani a helyi, illetve regionális szinten felmerülő városfejlesztési beruházások finanszírozására a kis- és középvállalkozások számára. Az alap, magántőke alapként Debrecen város és a Magyar Fejlesztési Bank (MFB) együttműködése alapján létrejött, működését 2020-ban kezdte meg.
- Debrecen az autópárhhoz kapcsolódó intelligens közlekedésszervezési fejlesztések központja. Cél az élhető és modern városi közlekedés megteremtése a legújabb Smart City megoldásokkal, vállalati együttműködésekkel, digitális lakossági aktivitással.

VÁROS- ÉS GAZDASÁGFEJLESZTÉS

Déli Ipari Park (beszállítói park) belső út- és infrastruktúra- fejlesztése: a megnövekvő beszállítói kapacitás kielégítésére belső utak és ipari infrastruktúra fejlesztését célzó beruházás

Smart City program: Debrecen az autópárhhoz kapcsolódó intelligens közlekedésszervezési fejlesztések központja. Cél az élhető és modern városi közlekedés megteremtése a legújabb Smart City megoldásokkal, vállalati együttműködésekkel

Regionális KKV-k digitalizációja, termelékenység-növelés, gazdaságfejlesztési és ágazati fejlesztési programok



FEJLŐDŐ ÉLETKÖRÜLMÉNYEK

Debrecen elmúlt 22 évét a töretlen fejlődés jellemezte. A város minden szinten fejlődni tudott, a gazdaság, az oktatás, a kultúra és a városi életminőség tekintetében is. Ugyanakkor kijelenthető, hogy a D2030 legfontosabb célkitűzése az, hogy a program minden eleme hozzájáruljon a debreceniek életminőségének javulásához.

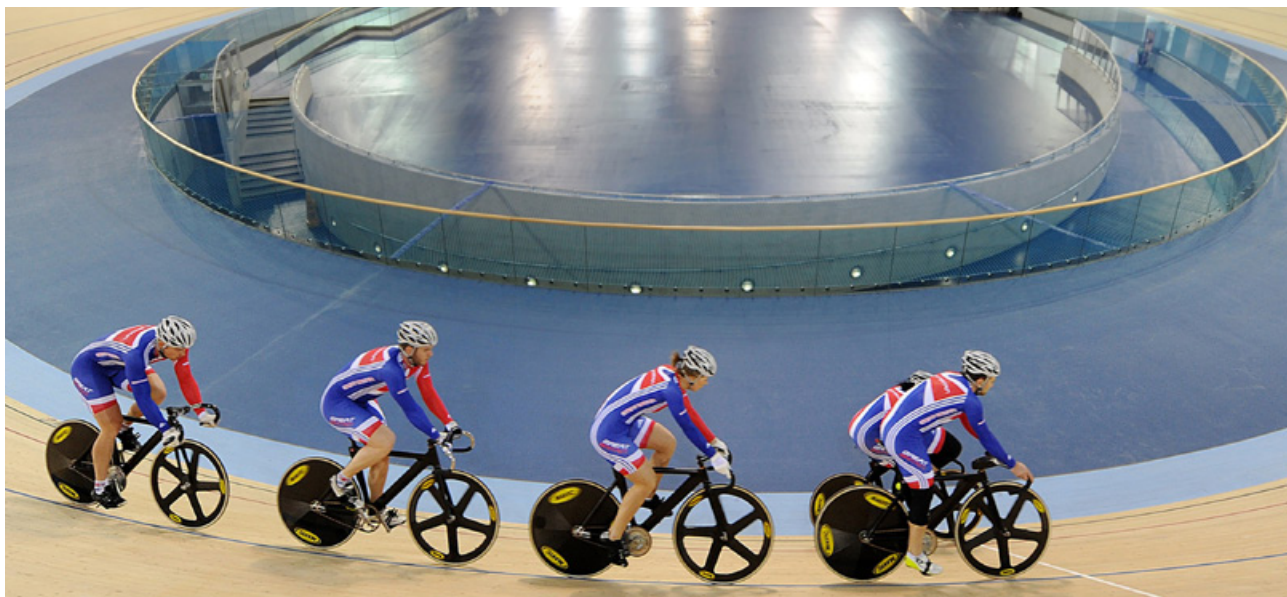
Az erős gazdasági alap stabil és a hazai átlagot meghaladó jövedelmi viszonyokat biztosít, a városi közlekedési rendszer fejlesztése egyszerre teszi energiahatékonyabbá, fenntarthatóbbá és végső soron kényelmesebbé a városi közlekedést. A kiterjedt kerékpáros úthálózat tovább bővül, új szabadidős és professzionális kerékpáros központok létesülnek. A rendkívül sokszínű és magas minőségű oktatási rendszerben mindenki megtalálja a számára legmegfelelőbb képzési formákat. A lakhatási problémák kezelésére olyan nyugat-európai városrehabilitációs és zöldmezős beruházásokat tervezünk, melyek alacsony energiafelhasználású, kiváló közlekedési adottságokkal és szolgáltatásokkal rendelkező lakóterületeket hoznak létre megfizethető áron. Az egészségügyi rendszer fejlesztése révén nem csak Debrecen, de a régió lakosságának életminősége is javul, nő az átlagéletkor. A Debreceni Egyetemmel együttműködésben az egészségügyi szolgáltatásokat a háziorvosi ellátástól a klinikai ellátásig az elérhető legmagasabb szintre fejlesztjük.

Debrecen városi életminőségében mindig is meghatározó szerepet játszott a Nagyerdő és a város környéki Erdőpuszták rekreációs övezete. Célunk, hogy a város nyugati oldalán véderdő-sávokat hozzunk létre, folytatjuk a városon belüli fátelépítési programokat, a Zöld Város Programokon keresztül megújítjuk a városi zöldterületeket, melynek keretében új, minőségi zöldfelületek és közösségi terek alakulnak ki. A Civaqua Program révén az időjárási viszonyoktól függetlenül újra rekreációs célokra használhatjuk a város keleti területein lévő fancsikai víztározókat és helyreállítjuk a Nagyerdő vízháztartását. A felszíni csapadék összegyűjtésével, nagy vízfelületek kialakításával és tárolásával pedig tovább javítjuk a városi levegő minőségét.



A Zöld Város Programban megújult Borsos-villa és parkja

A D2030 program az életminőség minden elemére kiterjed, ezért egy igazi európai régióközpontoz méltó, a régióban mégis egyedi kulturális kínálatból választhatnak majd a debreceniek. A Csokonai Színház felújítása, a Latinovits Színház befejezése mellett folytatjuk a kulturális fejlesztésket. Egy operaelőadások játszására is alkalmas hangversenyeremmel ajándékozunk meg a Kodály Filharmonia és a komolyzene szerelmeseit. 2030-ra Debrecen minden tekintetben e régió kulturális fővárosává válik.



Az új Aquaticum Debrecen Strand

FÓKUSZBAN AZ EGÉSZSÉGÜGY

Arra készülünk, hogy városunk középtávon 300 ezer ember otthona legyen, s egy milliós lakosságú régió szolgáltató központjaként működjön. A civilizációs szolgáltatások legfontosabbika az egészség ellátó rendszere. A D2030 program természetesen kijelöli az egészségügyi fejlesztési területeket is.

Jó alapokról indulunk: az önkormányzat alapellátási rendszere stabilan és jó nívón működik. A Debreceni Egyetem a Kenézy-kórház és a klinikai centrum révén manapság megfelel a legkomolyabb egészségügyi ellátási követelményeknek is. A fejlődés azonban megköveteli, hogy a kor legmagasabb színvonalán működő egészségügyi rendszer szolgálja ki a Debrecen és az agglomeráció lakosságát. Ennek érdekében új járóbeteg-ellátási központot hozunk létre.

Nagyobb lélekszám, nagy régió, nagy forgalom, nagyobb balesetszám. Debrecen felkészül a léptékváltásra, ezért regionális sürgősségi és traumatológiai központot épít a városban.

Lesz megfelelő kapacitású épület, szakembergárda, valamint nem feledkezünk meg arról, hogy a XXI. század viszonyainak megfelelő digitalizációs, infomatikai eszközök és hálózat nyújtson háttérrel az egészségügyi intézményeknek.



DINAMIKUS CÍVISVÁROS

Debrecen a tudatos városi infrastruktúra fejlesztésében kiemelt szerepet szán a közlekedésfejlesztésnek, amelynek révén a régió megkerülhetetlen közlekedési centrumává válik. A közlekedési fejlesztések elengedhetetlenek a jövőbeni lakosságszám-növekedéshez és az egyre növekvő, mobilis munkaerő közlekedési igényeinek kiszolgálásához. A város növekedése indokolja továbbá a városszerkezetbe történő beavatkozást, belső tehermentesítő utak kiépítését, új lakó- és gazdasági területek feltárásával, a város keleti elkerülő körgyűrűjének megépítését és a város úthálózatának teljes felülvizsgálatát, szükségszerű átépítését.

Ahhoz, hogy a város a vízióban megfogalmazott térségi integráló szerepet betöltse és folyamatosan növekvő agglomerációjának igényeit is kielégítse, egyaránt szükséges fejleszteni a vasúti, a közúti és a légi úton történő közlekedési lehetőségeket. Az M4-es és M47-es gyorsforgalmi út fejlesztésének köszönhetően Debrecen immár minden fő közlekedési irányából könnyen és gyorsan elérhetővé válik, amely elősegíti a jelentős agglomerációs területekről történő munkaerő-áramlást. A program városon kívüli vasúti és útfejlesztései is a munkaerő-áramlás optimalizálását és a város agglomerációjának magasabb minőségű közúti kiszolgálását biztosítják. Ugyanakkor az eddigi fejlesztések kizárólag Debrecen közigazgatási határáig terveztek, és nem számoltak azzal, hogy a 2x2 sávós bevezető utakat a város jelenlegi úthálózata képtelen kezelni és túlterheltté válik. Debrecen célja olyan közlekedési modell megalkotása, mely a szükséges útügyi beavatkozásokon túl a közösségi közlekedés optimalizálását az Intermodális Közlekedési Központ létrehozásával, ezen belül P+R, B+R és vasúti fejlesztésekkel, az elektromobilitás fejlesztésével és az intelligens forgalomszabályozó rendszerekkel oldja meg, s XXI. századi választ ad a növekvő városi népesség és a munkaerő-áramlás kihívásaira. Kizárólag ez a megoldás biztosítja, hogy a fejlesztések egymással együttműködve a lehető legköltséghatékonyabb módon valósuljanak meg.



Debrecennek közlekedési szempontból igazán egyedi karaktert a nemzetközi repülőtér biztosít. Míg 2011-ben 18 ezren vették igénybe, addig 7 évvel később, 2018-ban közel 400 ezren. 2019-ben az utasszám meghaladta a 600 ezret. A régiónak az a város lesz hosszú távon a központja, amelyik a legnagyobb légi forgalmat bonyolítja. Erre Debrecennek minden esélye megvan, amennyiben a programban megjelölt infrastrukturális és biztonsági fejlesztések a közeljövőben megvalósulnak. A Debreceni Nemzetközi Repülőtér hosszú távú víziója szerint akár évi 2-3 millió utas is igénybe veheti a repülőtér szolgáltatásait 2030-ra.



VASÚTFEJLESZTÉS

Az Intermodális Közlekedési Központ építése és a Főpályaudvar rekonstrukció

Az 1-es villamos vonal rekonstrukciója (pályaépítés, -felújítás és járműbeszerzés)

A 3-as villamosvonal kiépítése (új villamosnyomvonal tervezése, építése és járműbeszerzés)

KÖZÚTI FEJLESZTÉSEK

A 471-es számú főút belterületi szakaszának megépítése

A 48. számú főút, belterületi szakaszának 2x2 sávossá bővítése

A 47-es főút városi bevezető szakaszának bővítése 2x2 sávra a 481 sz. főútig

A Keleti elkerülő út építésének előkészítése 2x1 sávval a 47-es főúttól a 354-es útig

Az M35-ös autópálya csatlakozásának kialakítása Nyíregyháza irányába (az M3-as és M35-ös autópályák elválasztási csomópontjának fejlesztése)

A 4-es főút csomópontjainak fejlesztése

A Debrecen és Nyíregyháza közötti gyorsforgalmi úthálózat fejlesztése

VÁROSON BELÜLI TEHERMENTESÍTŐ, ELKERÜLŐ UTAK FEJLESZTÉSE

Városi közlekedési modell kidolgozása, közlekedési és tömegközlekedési koncepcióval

IPARTERÜLETEK ELÉRÉSÉT SEGÍTŐ FEJLESZTÉSEK

Szoboszlói út 2x2 sávra bővítése (Erzsébet utca és az M35-ös autópálya közötti szakaszon)

Határ út és Vincellér út összekötése

Határ út és a Debreceni Nemzetközi Repülőtér összekötése

Nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítás (Mandolás utca folytatása)

33. számú főút és a 354. számú főút összekötése

Az M35-ös józsai csomópontjának és a 35. számú főútnak az összekötése

**VÁROSSZERKEZET VÁLTOZÁS ÉS A NÉPESSÉG NÖVEKEDÉSE
MIATT SZÜKSÉGESSÉ VÁLÓ FEJLESZTÉSEK**

Létai út fejlesztése a keleti elkerülőig

Monostorpályi út fejlesztése

Rakovszky utca fejlesztése

Az Árpád téri csomópont fejlesztése

Keleti elkerülő belső szakasza

Vágóhíd utcai felüljáró átépítése és a Vágóhíd utca 2x2 sávossá bővítése

4-es főút út- és csomóponti fejlesztése a 47. számú és a 48. számú főút között

BELTERÜLETI CSOMÓPONTOK ÉS UTAK ÁTALAKÍTÁSA

Benczúr utca fejlesztése

Vámospércsi út és a Hétvezér utca csomópontjának fejlesztése

Nagyerdei körút - Hadházi út - Baksay, Zákány utca körforgalmi csomópontok fejlesztése

Kassai út és a Baksay utca csomópontjának fejlesztése

Bethlen utca és Egyetem sugárút csomópontjának fejlesztése

Füredi út és a Böszörményi út csomópontjának fejlesztése

Hunyadi utca és a Péterfia utca csomópontjának fejlesztése

NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR FEJLESZTÉSEK

Tűzoltó laktanya fejlesztése

Tűzoltó járművek beszerzése

Futópálya építése

ILS III fénytechnikai rendszer fejlesztése

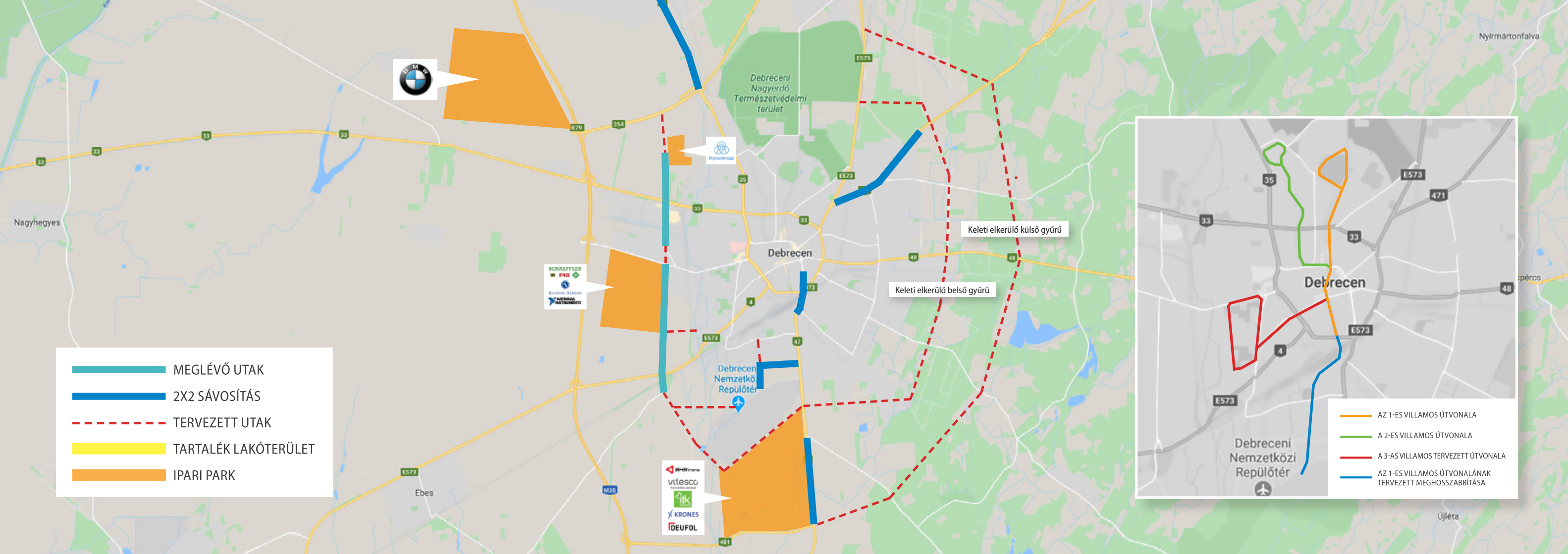
CAT III leszállítórendszer fejlesztése

Terminálépület építése

GSE-hangár építése

Optikai hálózat fejlesztése

Utasbiztonsági infrastruktúra fejlesztése



DEBRECEN, A TUDÁS VÁROSA

Debrecen oktatási stratégiája arra az alapelvre épül, miszerint azok a városok lehetnek sikeresek a gazdaság területén a jövőben, amelyek nagy, összehangolt és gazdaságorientált oktatási rendszert működtetnek. Ezen városoknak megvan a lehetőségük arra, hogy a gazdaság igényeire reagálva megfelelő számban és a szükséges képzettséggel biztosítsák a munkaerőt. Mind a köznevelésnek, mind a felsőoktatásnak képesnek kell lennie arra, hogy kiszolgálja a város és a régió gazdasági, piaci igényeit, fejlesztési elképzeléseit.

Mindenki figyelmére és elismerésére méltó, hogy 2020-ban már elmondhatjuk: Debrecenben 72 ezren tanulnak alap-, közép- és felsőfokon. Ez a jelenkori tény kötelező érvényű feladatokat jelöl ki a jövőre nézve!

Mindezek figyelembe vételével Debrecen és a térség oktatáspolitikai elképzeléseinek fontos elemét képezi a magas hozzáadott értékű iparágak által generált humán erőforrás-igény nyomán felmerülő képzési formák indítása, a már meglévő képzési formák keretszámainak bővítése, valamint az ezek nyomán felmerülő infrastrukturális igények biztosítása. A köznevelés keretein belül kiemelt jelentőséggel bír a szakképzés fejlődésének felgyorsítása, jelentőségének növelése, elsősorban a szakképzési formákban résztvevő diákok létszámának emelése.

Debrecenben működik ma is a legnagyobb vidéki oktatási intézményrendszer több, mint 72 ezer tanulóival, amely magában foglalja az ország legszélesebb képzési spektrumával rendelkező egyetemének közel 30 ezer hallgatóját. A D2030 Program szerint 2030-ig növelni kell a középiskolai és 30 százalékkal növelni kell az egyetemi hallgatók számát, elsősorban a műszaki szakképzés, valamint a mérnökképzés (gépész-, villamos-, automatizálási, járműipari mérnök, informatikus) és az orvosképzés területén. Ehhez a programban megjelölt infrastrukturális és létszámfejlesztések elengedhetetlenül szükségesek.

A Debreceni Nemzetközi Iskola



ÚJ KORSZAK A KÖRNYEZETPOLITIKÁBAN

Debrecen közlekedési, üzleti, gazdasági centrummá válása akkor lehet teljes körű, ha fenntartható módon biztosítja lakosai számára a régióközponthoz méltó magas életminőséget. Ma Debrecenben megfigyelhető, hogy az ingatlanárak jelentős emelkedése miatt az agglomeráció egyes településein növekszik a lakosság száma, míg Debrecenben stagnál vagy enyhén csökken. A cél, hogy Debrecen közigazgatási területén belül jelentősen növelni lehessen a lakóterületek nagyságát annak érdekében, hogy megfizethető árú, beépíthető területek jöjjenek létre. Erre alkalmas a város keleti és délkeleti oldalán elhelyezkedő, nagy kiterjedésű zártkerti zóna, amely azonban jelentős közműfejlesztéssel tehető minőségi lakóterületté. A város szabályozási oldalról elkezdte a zártkerti zóna lakóterületi előkészítését és az elmúlt években jelentős forrásokat fordított útépítésre, közvilágítás, vezetékes víz, valamint a közszolgáltatások fejlesztésére. Az érintett területeken a teljes körű infrastruktúra kiépítése azonban további jelentős forrásokat igényel. Ezáltal a város ezen övezete 50-70 ezer lakos fogadására is alkalmassá tehető.

A növekvő népesség gyorsan növekvő energiaigényeket produkál. Ehhez igazodva Debrecen városa célként fogalmazza meg a megújuló energiafelhasználás részarányának növelését, a környezet védelmét, továbbá az energiahatékonyság és az energiatakarékosság kialakítását, amely összhangban van Magyarország Nemzeti Energiastratégiájával is. A frissen betelepült vállalkozások igényként fogalmazzák meg a megújuló energia felhasználásával történő energiaellátást. Debrecenre vonatkozóan a megújuló energia optimális struktúráját a napenergia, a biomassa (hulladékhasznosítás), továbbá a geotermális energiaforrások adják. Földrajzi adottságainak köszönhetően Debrecenben magas az éves napsugárzási energia értéke, ezért a napenergiából nyert villamosenergia mennyiségének növelése célként fogalmazódik meg. A hazai jogszabályi környezet miatt Debrecenben fog összpontosulni Hajdú-Bihar megye lakossági hulladéka. A hulladékválogatáson túlmenően ezért előtérbe kerül a hulladék termikus hasznosítása is.



A Vekeri-tó



Utóbbival lehetőség nyílik a villamosenergia-termelésre, továbbá a távhőellátás ebből a forrásból való segítésére. A közösségi közlekedésben résztvevő járművek jellemzően fosszilis energiafelhasználással működnek. A primerenergia-felhasználás csökkentése érdekében – a fokozatosság elvét követve - teret kell engedni az elektromos meghajtású járműveknek.

VÍZÜGYI BEAVATKOZÁSOK (CIVAQUA PROGRAM)

A Tóció-csatorna, a debreceni repülőtér, Déli Ipari Park vízrendezése (a kiviteli tervek elkészültek) a déli városrész (reptér, ipari övezet, lakóövezet) belvízrendezése

A Keleti-főcsatorna és a Tóció-csatorna összekötése: Debrecen és környezetének vízpótlása, az öntözővíz-ellátottság javítása

A Keleti-főcsatorna és a debreceni erdőpusztai tározók összekötése, a Debrecen környezetében lévő többfunkciós tározók vízpótlásának biztosítása

Városi csapadékvíz-gazdálkodási modell elkészítése

KERTSÉGI TERÜLETEK INFRASTRUKTÚRÁLIS FEJLESZTÉSE

TERMIKUS HULLADÉKHASZNOSÍTÁS

NAPELEMPARKOK ÉPÍTÉSE

A Civaqua Program elsődlegesen a Tiszántúl öntözővízzel való ellátására épül. A program keretében a Keleti-főcsatorna és Debrecen összekötése valósul meg.

A Civaqua olyan térségi fejlesztést jelent, amely egyszerre biztosítja:

- a természetvédelem,
- a mezőgazdaság,
- az ipar gazdasági igényeinek, és
- a lakosság idegenforgalmi, sport- és rekreációs elvárásainak kielégítését és fejlesztését.

A projekt megvalósulása esetén annak jótékony hatása jelentkezik:

- a mezőgazdasági termelékenység, a termésbiztonság, a termékminőség növekedésében,
- a mezőgazdasági termékpálya kiszélesítésében,
- a munkahelyek megtartásban, a munkahely-teremtésben, a foglalkoztatás növekedésében,
- a térség népesség-megtartó erejének fejlődésében,
- a város és térsége nemzetközi turisztikai és befektetési szempontú vonzerejének fejlesztésében
- a térség környezeti állapotának javulásában,
- a lakosság egészségi állapotának javulásában,
- az öko-, sport- és rekreációs turizmus feltételeinek a megteremtésében.

A beruházás központi eleme egy olyan gerincvezeték kiépítése, mely a Hajdúhátsági Többcélú Vízgazdálkodási Rendszer létesítményeinek felhasználásával, azoknak továbbépítésével a vizet a térség magaslati pontjára vezeti fel, ahonnan már lényegében gravitációsan uralható az egész ellátandó térség. A meglévő H-I. vezetékhez kapcsolódóan egy új H-II jelű gerincvezeték kerülne megépítésre, amely Felsőjózsa fölött, a bodaszőlői bekötőút magasságában



A felújított Ady-gimnázium

lévő magas ponton keresztül vezetve eléri a Kondoros csatornát. Erre a gerincvezetékre lehet felfűzni a H-II/1 vezetéket a Tócióval, az öntözőtelepeket, a Debreceni Nagyerdőt, valamint a Kondoros-csatornát az erdőspusztai tavakkal, illetve az ezekhez kapcsolódó további tervezett létesítményeket.

A CIVAQUA PROJEKTET MOTIVÁLÓ FŐBB TÉNYEZŐK A KÖVETKEZŐK:

Debrecen környezeti állapotának javítása

A város belterülete nyugati oldalról jelenleg nyitott, a nagy kiterjedésű löszháti szántóterületekről a belterületet jelentős porszenyezés éri. Ez a lakosság körében egészségügyi károsodással jár (pl. asztmás megbetegedések). Ennek a szennyezésnek a felfogására a várostervező szakemberek egy zöld folyosó kialakítását tartják szükségesnek a Tóció-völgyében (erdősávokkal, vízfelületekkel), a Tóció-patak vonalában kialakítandó „zöld fal” létrehozásával. Ezzel a város lehetőségeit, vonzerejét is növelni tudják.

A Debreceni Nagyerdő vízháztartási helyzetének javítása

Az országos természetvédelmi védettség alatt álló Nagyerdő a degradáció jeleit mutatja (fajok eltűnése, az erdő egészségi állapotának romlása, csúcsszáradási jelenség), ami a talajvíz szintjének jelentős csökkenésére vezethető vissza. A káros folyamatok visszafordítása érdekében szükséges lenne víz bejuttatása a Nagyerdő területére (talajvíz-dúsítás, mikroklima-javítás).

Az erdőspusztai jóléti tórendszer vízpótlása

A város keleti oldalán található Erdőspuszt a 70-es években kialakított jóléti tórendszerrel a város lakosságának kedvelt pihenőhelyévé vált. Továbbfejlődésnek azonban egyértelműen gátjává vált az időnkénti vízhiány, ugyanis az itteni vízfolyások, tavak csak a területre hulló csapadékból kapnak utánpótlást, ez azonban nem elegendő, illetve bizonytalan.

Öntözési lehetőség biztosítása

Debrecen nyugati részén kiváló minőségű mezőgazdasági területeknek biztosítana öntözési lehetőséget.



10000 új fa Debrecenben

KULTURÁLIS FŐVÁROS EURÓPÁBAN

Debrecen pezsgő kulturális élet jellemzi, de ahhoz, hogy igazi régióközponttá váljon, elengedhetetlen kulturális szolgáltatásainak fejlesztése, bővítése, azok nemzetközi szintűvé tétele.

A „Kálvinista Róma” és a cívisváros kifejezések kulturális értéket is hordozó, identitást meghatározó alaptételek. Ezek az alaptételek elvi iránymutatást adnak és cselekvési kötelezettséget rónak Debrecen mindenkori városvezetése számára. A D2030 Program megalkotásakor is stratégiai tétel a város kultúrájának fejlesztése, a kultúra iránti igények egyre magasabb szintű kielégítése.

Nemzeti színház státuszú színtársulat működik a Csokonai Színház épületében. A D2030 első szakaszának meghatározó projektje a Csokonai Színház épületének felújítása. A felújítás nem pontos kifejezés: átalakítás, modernizálás történik, átalakul az épület patinás homlokzata, pompássá válik a nézőket fogadó tér, extra elemekkel gazdagodik a nézőtér, XXI. századi szintre varázsolják a színpadtechnikát, a világosítást és a hangrendszert. A régióközpont színházi intézménye a nemzeti színházi státusznak megfelelő otthonra lel itt.

A D2030 Program végrehajtása során ledolgozzuk azt az évtizedest restanciát, amit a Latinovits Színház befejezetlensége jelent. A Latinovits Színház a határokon átnyúló kulturális misszió teljesítését szolgáló bázis lesz valójában: Kelet-Magyarország és Nyugat-Románia színházművészeti képzési és előadó központjaként működik.

Debrecen jó hírét öregbíti minden kontinensen a Kodály Filharmónia együttese. Régióközpont a komolyzene tempoma nélkül nem létezhet, ezért komolyzenei központ épül Debrecenben úgy, hogy az adott esetben operaházi produkciók méltó otthonaként szolgáljon.

Parázs közéleti vita tárgya az, hogy működhet-e a Budapesten kívül nemzeti és központi tudományos intézmény, közgyűjtemény. Debrecen városa elkötelezett az iránt, hogy a Kormány döntése nyomán kifogástalan körülmények



A Csokonai Színház megújuló nézőterének látványterve

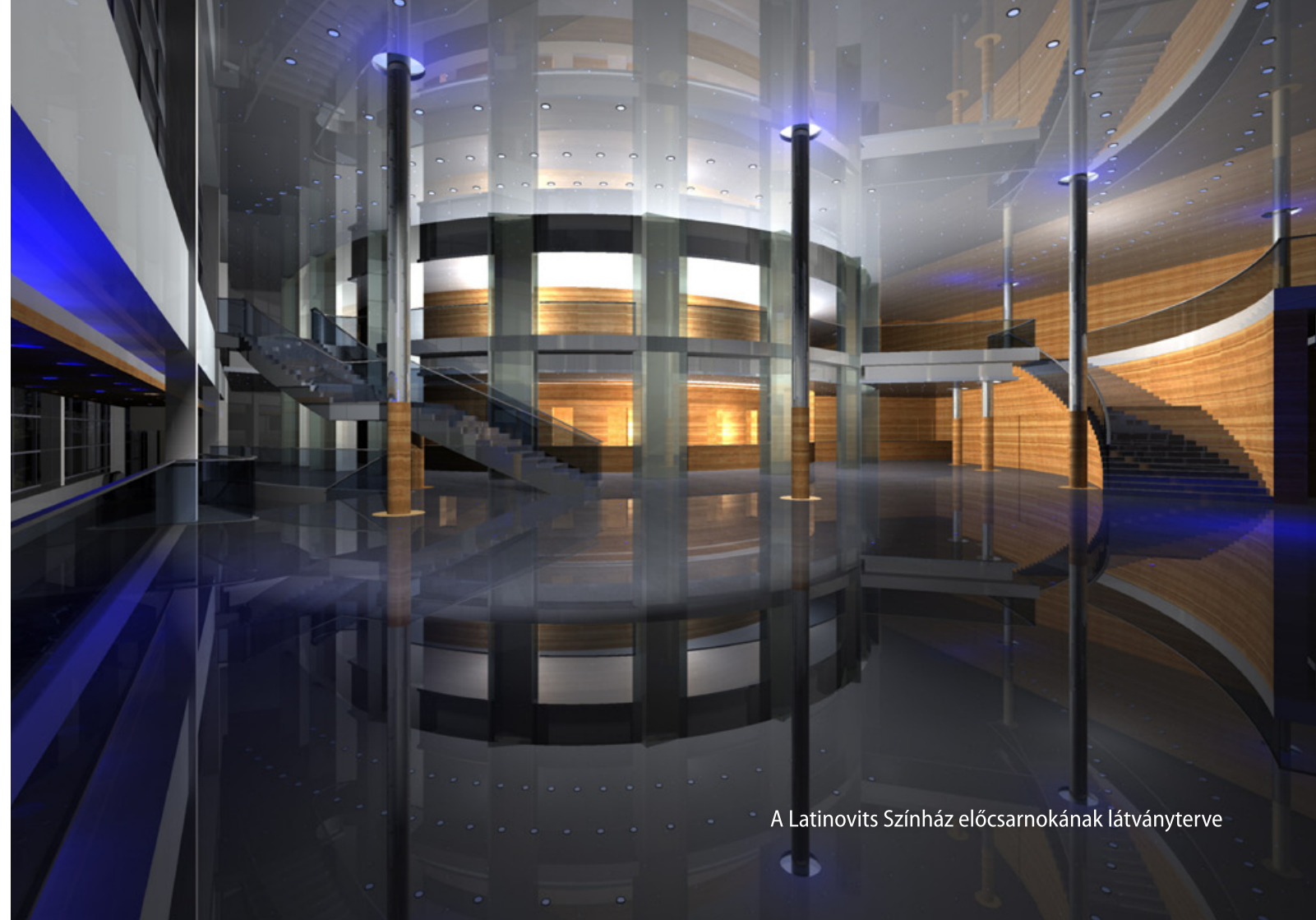
között fogadja a Magyar Természettudományi Múzeumot. A város egyeteme világszínvonalú tudományos hététeret biztosít, ráadásul a képzési programok révén garantálja a szükséges kutatói, muzeológus szakembergárda utánpótlását. A múzeum elhelyezése igazolja debreceni páratlanságát: a természettudomány magyarországi központja a természet debreceni központjában épül meg és ott működik majd.

A Latinovits Színház teljes körű befejezése, ami lehetővé teszi balettelőadások megtartását is

A Csokonai Színház teljes körű felújítása, zenés színház kialakítása

A Magyar Természettudományi Múzeum felépítése

A Vojtina Bábszínház teljes körű felújítása



A Latinovits Színház előcsarnokának látványterve



2020-2023 – AZ ELSŐ SZAKASZ

A Magyarország Kormányával való együttműködés hívta életre a D2030 Programot. A D2030 fejlesztési program részletes projektlistáját a Kormány a Debrecen 2030-ig szóló fejlesztési koncepciója 2020-2023. évi pénzügyi támogatásának megvalósításáról szóló 1292/2020. (VI. 10.) Korm. határozatával fogadta el. A határozatban a Kormány egyetértett a Debrecen 2030-ig szóló fejlesztési koncepciójával érintett közlekedésfejlesztési, gazdaságfejlesztési, közmű-, oktatási, egészségügyi, kulturális, valamint energetikai tárgyú fejlesztési irányjaival és tervezett projektelemekkel.

A teljes projektlista elfogadása mellett a Kormány döntött Debrecen 2030-ig szóló fejlesztési koncepciójával érintett azon közlekedésfejlesztési, gazdaságfejlesztési, közmű-, oktatási, egészségügyi, kulturális, valamint energetikai tárgyú fejlesztések pénzügyi támogatásáról is, melyek ütemezett megvalósítása érdekében a 2021-2023-ban forrás biztosítása szükséges, és Debrecen Megyei Jogú Város Önkormányzata részére a projektek 2021-2023. évi előkészítése és megvalósítása céljára összesen 29 124 200 000 forint központi költségvetési támogatást biztosított. A határozat ezen felül a NIF Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zártkörűen Működő Részvénytársaság, a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság, valamint a Debreceni Egyetem részére biztosít 2021-2023. évi forrásokat az alábbiak szerint:

KEDVEZMÉ- NYEZETT	KÖLTSÉGEK								ÖSSZESEN
	2020		2021		2022		2023		
	ELŐKÉSZÍ- TÉS	MEGVALÓ- SÍTÁS	ELŐKÉSZÍ- TÉS	MEGVALÓ- SÍTÁS	ELŐKÉSZÍ- TÉS	MEGVALÓ- SÍTÁS	ELŐKÉSZÍ- TÉS	MEGVALÓ- SÍTÁS	
DMJV	-	-	2 985 000 000	7 928 500 000	6 652 900 000	5 395 100 000	2 691 700 000	3 471 000 000	29 124 200 000
	-	-	10 913 500 000		12 048 000 000		6 162 700 000		
ÁLLAM (NIF, MK)	-	-	19 000 000	127 000 000	2 673 700 000	-	1 615 100 000	-	4 434 800 000
	-	-	147 000 000		2 673 700 000		1 615 100 000		
DEBRECENI EGYETEM	169 700 000	1 309 370 000	1 088 380 000	965 290 000	361 100 000	6 280 600 000	-	4 591 050 000	14 765 490 000
	1 479 070 000		2 053 670 000		6 641 700 000		4 591 050 000		
ÖSSZESEN	1 479 070 000		13 114 170 000		21 363 400 000		12 368 850 000		48 325 490 000

2021

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS

Városi közlekedési modell kidolgozása, közlekedési és tömegközlekedési koncepcióval (megvalósítás)

Bethlen utca és az Egyetem sugárút fejlesztése (megvalósítás)

Kassai út és a Baksay utca csomópontjának fejlesztése (előkészítés és megvalósítás)

GAZDASÁGFEJLESZTÉS

Déli Ipari Park (beszállítói park) belső út- és infrastruktúra fejlesztése (megvalósítás)

KULTÚRA

A Magyar Természettudományi Múzeum fejlesztés (előkészítés)

Latinovits Színház teljes körű befejezése (megvalósítás)

Csokonai Színház teljes körű felújítása, zenés színház kialakítása (megvalósítás)

2022

KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS

M35.-ös autópálya józai csomópontjának és a 35 számú főútnak az összekötése (előkészítés)

3-as villamosvonal építése (előkészítés)

Keleti elkerülő út belső szakaszának tervezése (előkészítés)

Keleti elkerülő út építésének előkészítése 2x1 sávval a 47-es főúttól a 354-es útig (előkészítés)

Vámospércsi út és a Hétvezér utca csomópont fejlesztése (előkészítés)

Hunyadi utca és a Péterfia utca csomópont fejlesztése (előkészítés)

Nagyerdei körút - Hadházi út - Baksay és Zákány utca körforgalmi csomópontok fejlesztése (előkészítés)

1-es villamosvonal rekonstrukciója (előkészítés)

Határ út és a reptér összekötése a Határ út fejlesztésével (előkészítés)

Benczúr utca fejlesztése (előkészítés)

33. számú főút és a 354. számú főút összekötése (előkészítés és megvalósítás)

A nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítása (Mandolás utca folytatása) (megvalósítás)

Intermodális Közlekedési Központ építése és a Főpályaudvar rekonstrukciója (előkészítés)

471. számú főút debreceni szakaszának megépítése (előkészítés)

Keleti elkerülő megépítése 2x1 sávval, szintbeni csomóponttal (előkészítés)

Vágóhid utcai felüljáró átépítése és a Vágóhid utca 2x2 sávossá bővítése (előkészítés)

Rakovszky utca fejlesztése (előkészítés)

Árpád tér csomópont kialakítása (előkészítés)

GAZDASÁGFEJLESZTÉS

Déli Ipari Park (beszállítói park) belső út- és infrastruktúra fejlesztésének (előkészítés)

Regionális KKV-k digitalizációja, termelékenység-növekedés, gazdaságfejlesztési és ágazati fejlesztési programok (előkészítés)

Smart City program (előkészítés)

KÖZMŰ
Városi csapadékvíz-gazdálkodási modell elkészítése (megvalósítás)
Keleti-főcsatorna és a Tóció-csatorna összekötése (előkészítés)
Tóció-patak, a Debreceni Repülőtér és a Déli Ipari Park vízrendezése (előkészítés)
Kertségi területek infrastrukturális fejlesztése (előkészítés)
ENERGETIKA
Napelemparkok létrehozása (előkészítés)
2023
KÖZLEKEDÉSFEJLESZTÉS
Határ út és a Vincellér utca összekötése (előkészítés)
Határ út és a Toroczkó utca összekötése (előkészítés)
Létai út fejlesztése a keleti elkerülő útig (előkészítés)
Monostorpályi út fejlesztése (előkészítés)
33. számú főút és a 354. számú főút összekötése (előkészítés és megvalósítás)
Nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítás (Mandolás utca folytatása) (megvalósítás)
Nagyerdei körút- Hadházi út - Baksay utca, Zákány utca csomópontjának fejlesztése (megvalósítás)
48. számú főút belterületi szakaszának 2x2 sávossá bővítése (előkészítés)
47-es főút városi bevezető szakaszának bővítése 2x2 sávra a 481. számú főútig (előkészítés)

M35-ös autópálya-csatlakozás kialakítása Nyíregyháza irányába (M3-M35 elválási csomópontja) (előkészítés)
4-es főút csomópontjainak fejlesztése (előkészítés)
Szoboszlói út 2x2 sávossá bővítése (Erzsébet u. – M35) (előkészítés)
4-es főút út- és csomópont- fejlesztése a 47. számú és a 48. számú főút között (előkészítés)
Füredi út és a Böszörményi út csomópontjának fejlesztése (előkészítés)
GAZDASÁGFEJLESZTÉS
Smart City Program (előkészítés és megvalósítás)
Regionális KKV digitalizációja, termelékenység növekedés, gazdaságfejlesztési és ágazati fejlesztések programok (megvalósítás)
KÖZMŰ
Kertségi területek infrastrukturális fejlesztése (előkészítés)
A Keleti-főcsatorna és a debreceni erdőpusztai tározók összekötése (előkészítés)
KULTÚRA
Vojtina Bábszínház teljes körű felújítása (előkészítés)
ENERGETIKA
Termikus hulladékhasznosítás (előkészítés)

KÖZLEKEDÉS	
1	VASÚTFEJLESZTÉS
1.1	Intermodális Közlekedési Központ építése és Főpályaudvar rekonstrukciója
1.2	A debreceni Észak Nyugati Gazdasági Övezet infrastrukturális fejlesztése keretében tervezett vasúti projektek megvalósítása a 108-as vonal mentén vasúti logisztikai központ (nagy kapacitású vasúti-közüti átrakó terminál) kialakítása a 108-as vasútvonal korszerűsítése Debrecen állomás és Balmazújváros állomások között az északnyugati ipari terület fejlesztése érdekében
1.3	1-es villamos vonal rekonstrukciója (pályaépítés, felújítás és járműbeszerzés)
1.4	3-as villamosvonal kiépítése (új villamosnyomvonal tervezése, építése és járműbeszerzés)
1.5	Elővárosi és városi vasúti közlekedés fejlesztése, különös tekintettel a Debrecen és Nagyvárad közötti „tram-train” kapcsolatra, valamint a debreceni repülőtér vasúti kapcsolatának fejlesztésére
2	KÖZÚTI FEJLESZTÉSEK
2.1	Északnyugati Gazdasági Övezet közúti megközelítésének kiépítése (M35 autópálya-csomópont, 33-as út 2x2 sávra bővítése, ipari park utak)
2.2	471-es számú főút debreceni szakaszának megépítése
2.3	48. számú főút belterületi szakaszának 2x2 sávra bővítése
2.4	47-es főút városi bevezető sávjának bővítése 2x2 sávra a 481. számú főútig
2.5	35. számú főút 2x2 sávra bővítése Debrecen és Debrecen-Józsa között
2.6	Keleti elkerülő út 2x1 sávval történő építése a 47-es-től a 354-es útig
2.7	M35-ös autópálya-csatlakozás kialakítása Nyíregyháza irányába (M3-M35 elválasztási csomópont fejlesztése)

2.8	Debrecen – Nyíregyháza gyorforgalmi kapcsolat létesítése
2.9	4-es főút csomópontjainak fejlesztése
2.10	Debrecen és Békéscsaba közötti közútfejlesztés
3	VÁROSON BELÜLI TEHERMENTESÍTŐ, ELKERÜLŐ UTAK FEJLESZTÉSE
3.0	Városi közlekedési modell kidolgozása, közlekedési és tömegközlekedési koncepcióval
3.1	Iparterületek elérését segítő fejlesztések
3.1.1	Határ út és a Vincellér utca összekötése
3.1.2	Határ –út – Nemzetközi Repülőtér összekötése
3.1.3	Nemzetközi repülőtér elérhetőségének javítás (Mandolás utca folytatása)
3.1.4	33. számú főút – 354. számú főút összekötése
3.1.5	Az M35 józsi csomópontjának és a 35. számú főút összekötése
3.1.6	Tócsa-csatorna, Debreceni repülőtér, Szoboszlói út 2x2 sávra bővítése (Erzsébet u. – M35)
3.2	Városszerkezet változásából és népesség növekedése miatt szükségessé váló fejlesztések
3.2.1	Létai út fejlesztése a keleti elkerülő útig
3.2.2	Monostorpályi út fejlesztése
3.2.3	Rakovszky utca fejlesztése
3.2.4	Az Árpád téri csomópont fejlesztése
3.2.5	Keleti elkerülő belső szakasza
3.2.6	Vágóhid utcai felüljáró átépítése és a Vágóhid utca 2x2 sávra bővítése

3.2.7	4-es főút út és csomópont fejlesztése a 47. és a 48. számú főút között
3.2.8	Benczúr utca útfejlesztése
3.2.9	Vámospércsi út és a Hétvezér utca csomópontjának fejlesztése
3.2.10	Nagyerdei körút - Hadházi út - Baksay utca - Zákány utca körforgalmi csomópontok fejlesztése
3.2.11	Kassai út és a Baksay utca csomópontjának fejlesztése
3.2.12	Bethlen utca - Egyetem sugárút fejlesztése
3.2.13	Füredi út és a Böszörményi út csomópontjának fejlesztése
3.2.14	Hunyadi utca - Péterfia utca csomópont fejlesztése
4	NEMZETKÖZI REPÜLŐTÉR FEJLESZTÉSEK
4.1	Debreceni Nemzetközi Repülőtér biztonsági feltételeinek fejlesztése
4.1.1	Tűzoltó laktanya fejlesztése
4.1.2	Tűzoltó járművek beszerzése
4.1.3	Optikai hálózat fejlesztése
4.1.4	Utasbiztonsági infrastruktúra fejlesztése
4.2	Repülőtér fejlesztési koncepció szerinti terminál és infrastruktúra fejlesztése
4.2.1	Futópálya építés
4.2.2	ILS III fénytechnikai rendszer fejlesztése
4.2.3	CAT III leszállítórendszer fejlesztése
4.2.4	Terminálépület építése
4.2.5	GSE-hangár építése

GAZDASÁGFEJLESZTÉS

5	VÁROS- ÉS GAZDASÁGFEJLESZTÉS
5.1	Az északnyugati ipari terület ipari infrastruktúra-fejlesztése: ipari terület közmű (áram, gáz, víz, szennyvízelvezetés, IT) és csapadékvíz elvezetésének kiépítése. A fejlesztések az egész ipari parkot, a környező településeket és a nagykapacitású vasúti-közúti átrakó terminált látja el
5.2	Déli Ipari Park (beszállítói park) belső út- és infrastruktúra-fejlesztése: a megnövekvő beszállítói kapacitás kielégítésére belső utak és ipari infrastruktúra fejlesztését célzó beruházás
5.3	Smart City Program: Debrecen az autóiparhoz kapcsolódó intelligens közlekedésszervezési fejlesztések központja. Cél az élhető és modern városi közlekedés megteremtése a legújabb Smart City megoldásokkal, vállalati együttműködésekkel
5.4	Regionális KKV-k digitalizációja, termelékenység növekedés, gazdaságfejlesztési és ágazati fejlesztések, programok
6	VÍZÜGYI BEAVATKOZÁSOK
6.1	Városi csapadékvíz-gazdálkodási modell elkészítése
6.2	Keleti-főcsatorna és a Tócsa-csatorna összekötése: Debrecen és környezetének vízpótlása, öntözővíz-ellátottságának javítása
6.3	A Keleti-főcsatorna és a debreceni erdőpusztai tározók összekötése: Debrecen környezetében lévő többfunkciós tározók vízpótlásának biztosítása
6.4	Déli Ipari Park vízrendezése (a kiviteli tervek elkészültek): a déli városrész (reptér, ipari övezet, lakóövezet) belvízrendezése

OKTATÁS	
7	KÖZNEVELÉSI INFRASTRUKTÚRA BŐVÍTÉSE
7.1	Mechwart András Gépipari és Informatikai Szakgimnázium kollégiumának kialakítása
7.2	Mechwart András Gépipari és Informatikai Szakgimnázium fejlesztése
7.3	Debreceni SZC Brassai Sámuel Műszaki Szakgimnáziumának komplex fejlesztése
7.4	Beregszászi Pál Szakközépiskola felújítása
7.5	Nemzetközi Iskola kollégiumának építése (a 2019-ben indult, IB- rendszerben működő iskola mellé kollégium építése)
7.6	Gimnázium és kollégium fejlesztése: a Fazekas és az Ady Endre Gimnázium fejlesztése, egy új kollégium építése, egy felújítása
7.7	Német Iskola kialakítása, megvalósítása, működtetése és szakmai kialakítása
7.8	Debreceni SZC centrumszintű eszközfejlesztése
7.9	Balásházy János Szakgimnázium fejlesztése
8	EGYETEMI INFRASTRUKTÚRA FEJLESZTÉSE
8.1	Mérnökképzés fejlesztése: a Debreceni Egyetem műszaki oktatási és képzési rendszerének fejlesztése. Autóipari mérnök, gépészmérnök, villamosmérnök, informatikus mérnök, mechatronikai és folyamatmérnök-képzések infrastruktúra fejlesztése (kormányhatározattal rendelkezik)
8.2	Science Park fejlesztése: közmű, út, távérzékelési központ, Park III. ütem első fázis, képzési központ, pilot oltóanyag üzem

8.3	Kollégiumi és diákszálláshely-fejlesztési beruházások, rekonstrukciók
8.4	A főépület rekonstrukciója: a DE szimbolikus főépületének energetikai és állagmegóvási rekonstrukciója, eredeti, XX. század eleji tervek szerinti bővítése térrendezéssel
8.5	Gyógyszerészképzés épületének létrehozása (EMMI Eü-i képzés programja)
8.6	Orvosképzési elméleti tömb rekonstrukciója (12000 m ²) (EMMI Eü-i képzés programja)
8.7	Vegyészmérnök-képzés és természettudományok infrastrukturálisfejlesztése ("kémia" épület rekonstrukciója 12000 m ²)* (kormányhatározattal rendelkezik)
8.8	Víz- és Táplálkozástudományi Központ létrehozása
8.9	Agóra Arborétum és Botanikus Kert, valamint a Napfizikai Obszervatórium rekonstrukciója
8.10	Könyvtárfejlesztés (modern olvasóterek, informatikai fejlesztés, új könyvtári kapacitás fejlesztése) előkészítése
8.11	Sportközpont fejlesztése (teremsportok, baseball, futball, amerikai foci, e-sport)
8.12	Egyetemi diáklakópark fejlesztésének előkészítése
9	EGYETEMI KUTATÁSI/OKTATÁSI FEJLESZTÉS
9.1	Mérnökképzés, képzési programok és humán erőforrás fejlesztése
EGÉSZSÉGÜGY	
10	BETEGELLÁTÁS ÉS ORVOSKÉPZÉS GYAKORLATI TEREIT IS JELENTŐ INFRASTRUKTÚRA-FEJLESZTÉS
10.1	Integrált járóbeteg-központ kialakítása
10.2	Regionális Sürgősségi és Traumatológiai Központ kialakítása
10.3	Egészségügyi digitalizáció és informatikai fejlesztés

LAKHATÁS ÉS ÉLETMINŐSÉG

11.1	Latinovits Színház teljes körű befejezése
11.2	Csokonai Színház teljes körű felújítása, zenés színház kialakítása
11.3	Hangversenyerem létesítése
11.4	Természettudományi Múzeum fejlesztése
11.5	Vojtina Bábszínház teljes körű felújítása
11.6	Velodrome kialakítása
11.7	Rendészeti sportközpont kialakítása
11.8	A Kelet-európai Zsidóság Történetének Múzeuma létrehozása
11.9	Kertségi területek infrastrukturális fejlesztése
11.10	Meglévő belvárosi büntetés-végrehajtási intézet áthelyezése
11.11	Rendőrségi igazgatási központ létrehozása
11.12	Református Campus projekt
11.13	Termikus hulladékhasznosítás
11.14	Napelemparkok építése
11.15	Fenntartható intézményrendszer kialakítása, energiahatékony felújítások
11.16	Víziközművel ellátatlan területek ellátása
11.17	Víziközmű-hálózat rekonstrukciója



